

Modul-Express

SIUNTŲ PRISTATYMO TARNYBOMS



PERTVARA SLANKIOJANČIOMIS DURIMIS



EFEKTYVU

Sutrupėja laikas, per kurį vairuotojas paima krovinį. Efektyvesnis darbas mažinant siuntos pristatymo laiką, o tuo pačiu ir išlaidas.

SAUGU

Slankiojančios durys leidžia greitai ir saugiai patekti iš vairuotojo kabinos į krovinių skyrių.

APSAUGA

Mažiau galimybių, kad išorinės krovinių skyriaus durys liks atviros. Taip padidinamas prekių saugumas gabenimo metu.



LENGVOS IR TVIRTOS

Dėl unikalios daugiasluoksnės (sandwich) konstrukcijos slankiojančios durys yra lengvos, bet tvirtos.



MONTAVIMAS

Slankiojančios durys gali būti sumontuotos nekeičiant automobilio konstrukcijos. Taip sumažėja korozijos ir rūdžių rizika.



ATLENKIAMA SĖDYNĖ

Ant pertvaros gali būti montuojama atlenkiama sėdynė ir galvos atlošas. Užlenkus sukuriami papildoma erdvė kroviniams.

PERTVARŲ VARIANTAI



PERTVARA SU DURIMIS CENTRE

Daugiausiai vietos sukuriama, kai durys yra centre, tarp vairuotojo ir keleivio sėdynių. Efektyviausia pakraunant ir iškraunant krovinius.



PERTVARA SU ATLENKIAMA SĖDYNE

Atlenkiama sėdynė mažesnė už originalią, durys yra ne centre. Toks išdėstymas yra optimalus sprendimas sukuriantis vairuotojui daugiau erdvės judėti.



RANKENA

Paprasta ir tvirta rankena. Leidžia greitai ir lengvai patekti į krovinių skyrių.



UŽRAKINAMA SPYNA

Galimybė duris atrakinti ar užrakinti esant kabinoje. Taip pat galimas užraktas (pasukama rankenėle) iš krovinių skyriaus.



UŽTRENKIAMA SPYNA

Automatiškai užrakina duris jas uždarius. Iš krovinių skyriaus durys atidaromos paspaudus mygtuką. Galima pridėti garsinį signalą ar lemputę.

SULANKSTOMOS LENTYNOS



SULANKSTOMOS LENTYNOS

Lentynos pagamintos iš itin didelio stiprumo plieno, o lentynų galai – iš aliuminio, todėl sistema yra lengva ir tvirta. Ši sistema idealiai tinka tvarkingam krovinių išdėliojimui ir saugiam pervežimui. Lentynas galima užlenkti, kada reikia viso automobilio krovinių skyriaus pločio.

DIZAINAS

Siuntos saugiai laikosi ant lentynų dėl jų aukštesnių šonų ir užlenktų kraštų. Apatinės lentynos šonai specialiai suprojektuoti, kad krovinius būtų lengva iškrauti.

EFEKTYVI APKROVA

Modul-Express lentynos padidina efektyvų transporto priemonės krovinių plotą iki 50 procentų.

Kiekviena lentyna išlaiko iki 120 kg, o esant poreikiui, gali būti montuojamos su nuolydžiu.



MONTAVIMAS

Montavimas atliekamas nekeičiant kėbulo konstrukcijos ir be gręžimo. Išvengiama rūdžių atsiradimo rizikos.



ERGONOMIKA

Ergonomiškas ir patogus naudoti produktas yra plataus masto tyrimų ir nuolatinio tobulinimo rezultatas. Lentynos turi amortizatorius, padedančius pakelti lentynas be didelių pastangų.



PAPILDYMAI

Aksesuarai, tokie kaip tvirtinimo kilpos, krovinių diržai ir rankenos ant kojos, yra paprasti priedai, kurie papildo automobilį.

MODUL-FLOOR



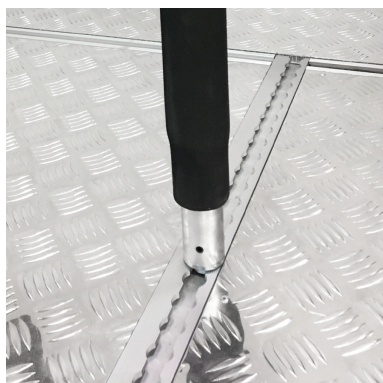
SUMANU IR TVIRTA

Kai lentynos užlenkiamos, galima naudoti visą grindų, kurios atlaiko iki 1000 kg/m², plotą.



Modul-Floor

Modul-Floor – yra tvirtas, neslidus pagrindas, tolimesnių modulių montavimui. Grindų plokštės ženkliai sumažina tvirtinimo komponentų svorį ir lemia mažesnes degalų sąnaudas.



TVIRTINIMO BĖGELIS

Grindyse galima sumontuoti tvirtinimo bėgelį krovinių tvirtinimo strypų montavimui. Su bėgeliu turėsite lanksčią krovinių tvirtinimo sistemą, kurią pakeisti galėsite be įrankių.



PATOGŪS PRIEDAI

Kilpos, kabliai, diržai ir krovinių tvirtinimo strypai lengvai sumontuojami tiesiai prie grindų ar sienų bėgelių.



SLENKSTIS

Po užlenkiamomis lentynomis gali būti sumontuotas slenkstis, neleidžiantis kroviniams judėti važiuojant.

SAUGUS PASIRINKIMAS

Modul-System nepaprastai svarbu saugumas ir kokybė. Mes investuojame daug laiko ir energijos inovacijoms, naujų produktų kūrimui, kuriuos vėliau išbandome ir testuojame griežčiausiais testais, kad įsitikintume, jog produktas yra aukščiausios įmanomos kokybės. Atliekami laboratoriniai, apkrovų ir atsparumo vibracijai testai, imituojant apkrovas viso gaminio tarnavimo ciklui. Siekiama įsitikinti, jog produktai atlaikytų net papuolę į pačias nepalankiausias sąlygas, į kurias teoriškai gali patekti transporto priemonės eksploatavimo ar įrangos montavimo metu.



Pertvara slankiojančiomis durimis individualiai testuojama transporto priemonėje pagal tarptautinį standartą ISO27956:2009. Pagal šį testą įsitikinama, kad pertvara gali išlaikyti tiek taškines, tiek bendras apkrovas.



Atlošiama sėdynė testuojama, ar atitinka reikalavimus pagal ECE R14 ar ECE R17. Tikrinama saugos diržo geometrija, ar ji teisinga ir ar fiksavimo taškai pakankamai stiprūs. Garantuojama, kad atlošiama sėdynė ir atrama galvai yra teisingoje pozicijoje ir yra pakankamai tvirtos, kad sugertų smūgio jėgą.



Visi siūlomi moduliniai sprendimai yra gaminami mūsų gamykloje Švedijoje. Vadovaujamosi pažangiausiomis Europoje gamybos technologijomis, o gamybos procesai atitinka ISO 9001 bei TÜV standartus.

PRIEDAI



Lashing eyelet small
Art. No: 11724



Tvirtinimo kilpa
Art. No: 18120



Guminis dirželis
Art. No: 10909



Tvirtinimo kilpa T-track M8
Art. No: 39010



Tvirtinimo kabliukas T-track M8
Art. No: 39011



Diržas su kilpa ir terkšle T-track
Art. No: 18020



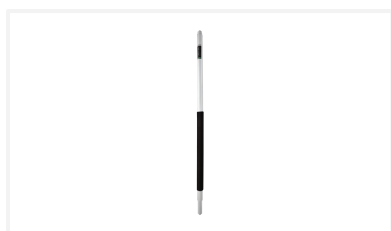
Tvirtinimo diržas 0,8 - 4,0 m
Art. No: 11710 - 11714



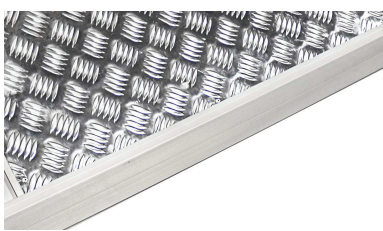
Tvirtinimo diržas su kabliu 2,0 m
Art. No: 11713



Tvirtinimo diržas su terkšle ir kabliu 4,5 m
Art. No: 11715



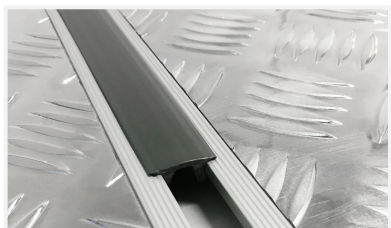
Strypas krovinio fiksavimui, reguliuojamo
ilgio 1550 - 2050 mm
Art. No: 39031



Modul-Floor door sill profile 2200
Art. No: 16043



Slenkstis krovinio fiksavimui 2200 mm
Art. No: 32220



T-track profilio uždengimo juostelė M8
bėgliams
Art. No: 39012



Įleidžiama rankena, pertvarai
Art. No: 18560



Grab handle 270, yellow steel
Art. No: 50017-03



VISUS MŪSŲ SPRENDIMUS RASITE WWW.MODUL-SYSTEM.LT

MODUL-SYSTEM
www.modul-system.lt